ITSM
Iccsai Transport and Sustainable Mobility Center
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BERGAMO

ITSM e la mobilità sostenibile

Dal trasporto aereo al ruolo nel Centro Nazionale MOST

RELATORE
Prof. Paolo Malighetti

IL CENTRO ITSM

Un centro UniBg nato dall'esperienza ICCSAI sul trasporto aereo

ITSM – Iccsai Transport and Sustainable Mobility Center riunisce le competenze dell'Ateneo sul trasporto aereo e, più in generale, sui sistemi di trasporto e mobilità, insieme all'esperienza maturata a supporto di imprese pubbliche e private del settore.

01

Fact Book annuale

Rapporto sulla competitività del trasporto aereo europeo: domanda e offerta, network, prezzi, rotte ed evoluzione della regolazione. In continuità con il rapporto ICCSAI 2006–2018.

02

Ricerca scientifica e dati

Promozione della ricerca su trasporto aereo e mobilità, con pubblicazioni sulle principali riviste internazionali e costruzione di un dataset di riferimento per ricerca e consulenza.

03

Commesse e partnership

Studi per attori pubblici e privati (es. Schiphol Amsterdam Airport, Airlines for Europe – A4E, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) e progetti con università e centri di ricerca italiani ed esteri.

Approccio multidisciplinare: economia, management, logistica, ingegneria e scienze sociali applicate ai sistemi di trasporto

IL TEMA DELLA MOBILITÀ

Dal trasporto aereo all'intero sistema della mobilità

Tre aree di ricerca, con un focus storico sul trasporto aereo che si è progressivamente allargato a trasporti e mobilità urbana.

Trasporto aereo

Competizione e modelli di business di compagnie aeree e aeroporti

Regolazione e benchmarking del settore aeroportuale

Network e connettività degli aeroporti

Accessibilità e intermodalità aereo–ferro, bacini d'utenza

Stima della domanda e scelte dei passeggeri

Impatto socio-economico e ambientale (rumore, emissioni)

Prezzi e revenue management, nuove rotte e fleet assignment

Transportation

Regolazione dei trasporti: efficienza delle gestioni, concessioni e tariffe nei settori aereo, autostradale e ferroviario

Transport planning: modelli matematici a supporto delle decisioni, dal dimensionamento strategico di flotte e risorse alla progettazione dei network

Urban mobility

Intelligent transport systems: introduzione di nuove tecnologie nel trasporto urbano

Analisi di scenario e simulazione: fattibilità tecnica ed economica di nuovi paradigmi di mobilità

Impatti su utenti, popolazione e stakeholder

Le competenze su veicoli leggeri e mobilità attiva sono alla base del ruolo di UniBg nel Centro Nazionale MOST ›

IL LEGAME CON MOST

UniBg guida lo Spoke 5 di MOST grazie alle competenze di ITSM

20 M€
investiti nello Spoke 5

7
affiliati tra imprese e università

2,29 M€
bando a cascata 2024

17 + 3
imprese e università coinvolte nei bandi a cascata

AFFILIATI ALLO SPOKE 5

Angel | Brembo | Pirelli | Poste Italiane | Politecnico di Milano | Università di Brescia | Università di Firenze

Obiettivo: rispondere alla domanda crescente di mobilità sostenibile urbana, extraurbana e turistica con veicoli leggeri e infrastrutture sicuri e performanti (sensoristica, IA, nuovi materiali).

FILONI E RISULTATI

- **Filoni tematici:** innovazione nella mobilità leggera (es. e-bike), infrastrutture di ricarica, sensori e sicurezza, pianificazione territoriale, innovazioni sul veicolo e modularità
- **Prototipi e soluzioni** ad alto TRL sviluppati con partner industriali
- **Rete di laboratori** dedicata a biciclette e ciclabilità, riferimento a livello nazionale
- **Territorio e istituzioni:** collaborazione con il Giro-E, pianificazione delle ciclabili, analisi dell'accessibilità dell'Ateneo

Lug 2022
Nasce MOST

Mar–Ago 2024
Bando a cascata Spoke 5

29 nov 2024
Evento UniBg Air & Light Mobility

9 dic 2025
Evento finale Spoke 5, Kilometro Rosso

Apr 2026
Fine fase PNRR; MOST prosegue

PROSPETTIVE FUTURE E OBIETTIVI

Oltre il PNRR: consolidare un riferimento su trasporto aereo e mobilità

Obiettivi del centro ITSM

01 **Fact Book annuale:** riferimento sulla competitività del trasporto aereo europeo (domanda, offerta, network, prezzi, regolazione)

02 **Dataset di riferimento:** raccolta ed elaborazione dati a supporto di ricerca e consulenza scientifica

03 **Ricerca e partnership internazionali:** pubblicazioni sulle principali riviste e iniziative congiunte con istituti esteri

04 **Dal trasporto aereo alla mobilità:** estendere analisi e modelli all'intero sistema dei trasporti e della mobilità

Prospettive con MOST oltre aprile 2026

01 **Osservatorio nazionale sul trasporto aereo:** creazione dell'osservatorio all'interno di MOST, a partire dalle competenze e dai dati di ITSM

02 **Filiera della mobilità leggera:** costruire una filiera nazionale partendo da imprese, partner e rete di laboratori dello Spoke 5

03 **Studi a supporto:** analisi per istituzioni, territori e imprese (es. pianificazione delle reti ciclabili, sviluppo industriale del settore)

04 **MOST prosegue:** più internazionalizzazione, collaborazioni strutturate con i ministeri e maggiore coinvolgimento degli affiliati

Mobilità sostenibile come ambito di riferimento per l'Ateneo, con ITSM tra ricerca, imprese e territorio ›